



SALM Haapsalu Raudteemuuseumi veeremi ümberpaigutamine

ARENDUSKONTSEPTSION

Detsember 2020

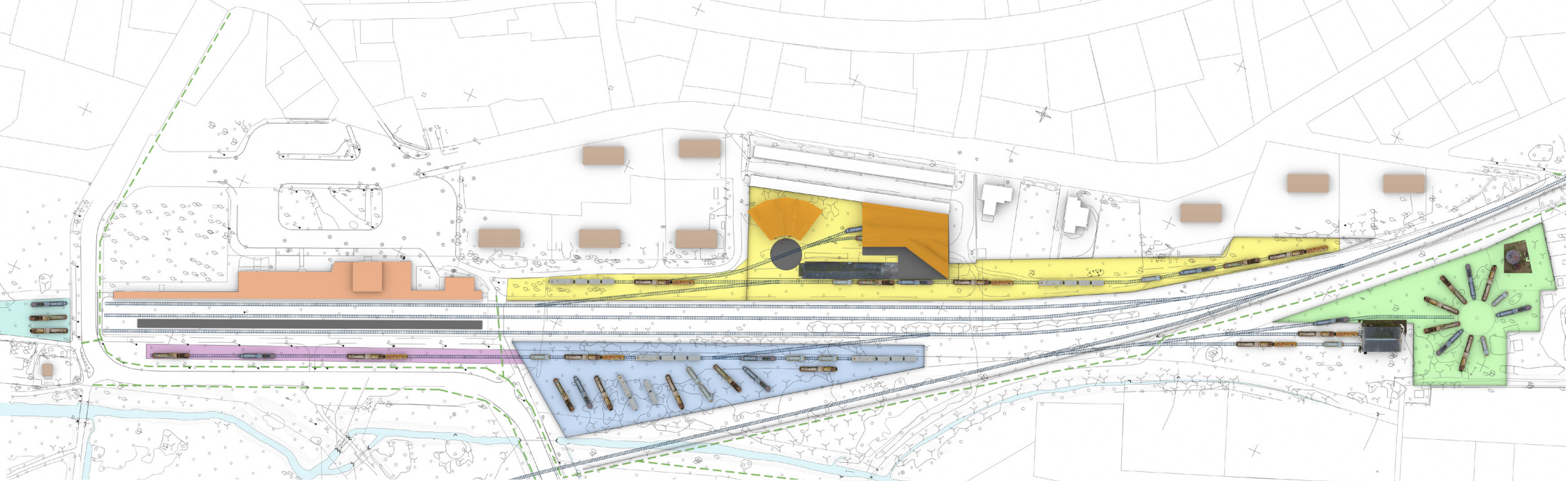
Veeremi ümberpaigutamise arenduskontseptsiooni vajadusest

- Riigil on lähiaastatel kavas taastada Riisipere–Haapsalu–Rohuküla vaheline raudteeliiklus. Riisipere–Haapsalu raudteelõigu projekteerimine algab 2021. aastal. Raudtee on võimalik välja ehitada ja kasutusele võtta juba aastaks 2024–2025. Sellest tingituna on vaja leida lahendus SALM Haapsalu Raudteemuuseumi olemasoleva veeremi (29 tk, ca 414 jm) ümberpaigutamiseks uue raudteejaama aladelt enne ehitustööde algust.
- Uues olukorras tuleb leida atraktiivsed võimalused muuseumi veeremi eksponeerimiseks koos toimiva raudteejaamaga.
- Väärtuslikke museaale tuleb senisest paremini ilmastiku eest kaitsta – vajalik on leida lahendused osa muuseumiveeremi paigutamiseks siseruumidesse või varikatuse alla.
- Vedurite ja vagunite renoveerimiseks on mõistlik luua tingimused muuseumi territooriumil. Muuseumi oma veeremi remondihall võimaldab säästa kulusid veeremi transportimiselt kaugel asuvasse remondidepoodesse. Samuti on võimalik muuseumi remondihallis huvilistele eksponeerida veeremi renoveerimise ja remontimise tööprotsesse.


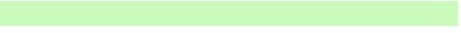

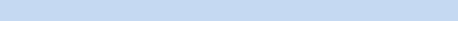

	Nimetus	Pikkus (m)
1	Auruvedur Su252-94	24
2	Auruvedur 523368	23
3	Auruvedur L 1646	24
4	Mootorvedur VME1-116	13
5	Mootorvedur TEP60-1006	19
6	Mootorvedur TGK2-1891 (4672)	8
7	Elektrirongi ER1juhtvagun 2303	20
8	Kinnine kaubavagun 4-teljeline	15
9	Kinnine kaubavagun 4-teljeline	16
10	Kinnine kaubavagun 2-teljeline	8
11	Kinnine kaubavagun 2-teljeline	8
12	Kinnine kaubavagun 2-teljeline	8
13	Paakvagun 4-teljeline	12
14	Paakvagun 4-teljeline	12
15	Paakvagun 2-teljeline	7
16	Puistevagun 69001527	20
17	Raudteekraana DŽ45-133	10
18	Platvormvagun 4-teljeline	15
19	Raudteekraana MK6-2728	6
20	Platvormvagun 2-teljeline	10
21	Tuletõrjerongi meeskonna-pumbavagun	25
22	Saksa kiirrongi kupeevagun 01486	22
23	Reisivagun 02302	21
24	Platskaartvagun 01404	21
25	2-teljeline paakvagun	9
26	2-teljeline paakvagun	9
27	Mootordresiin AGMu 2274	10
28	Mootordresiin DMSu 958	10
29	Mootordresiin DMSu 889	10

Kokku 414 m

Võimalikud veeremi ümberpaigutamise ja eksponeerimise alad



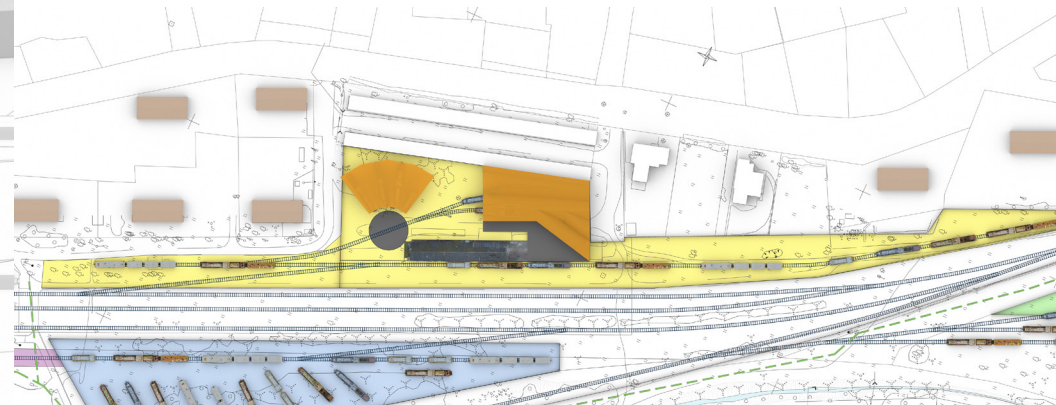
Legend

-  Peamine külastusala ja uus remondihall
-  Veetorni- ja pöördsilla ala
-  Jaama neljas tee
-  Jaama neljanda tee ja Rohuküla tee vaheline ala
-  Ajaloolise jaama merepoolne kõrik

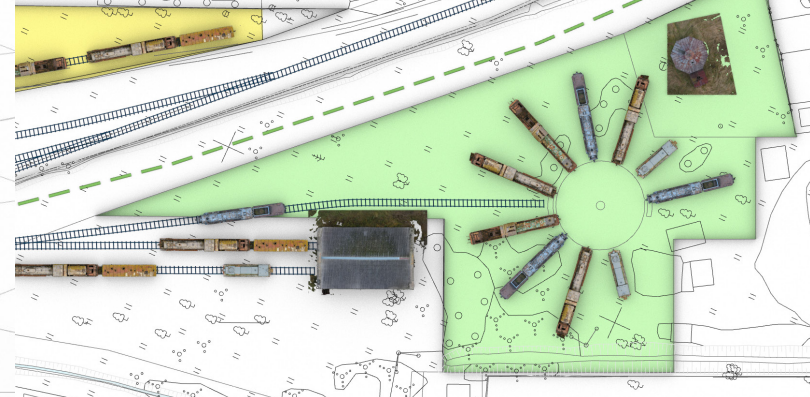
Peamine külustusala ja uus remondihall



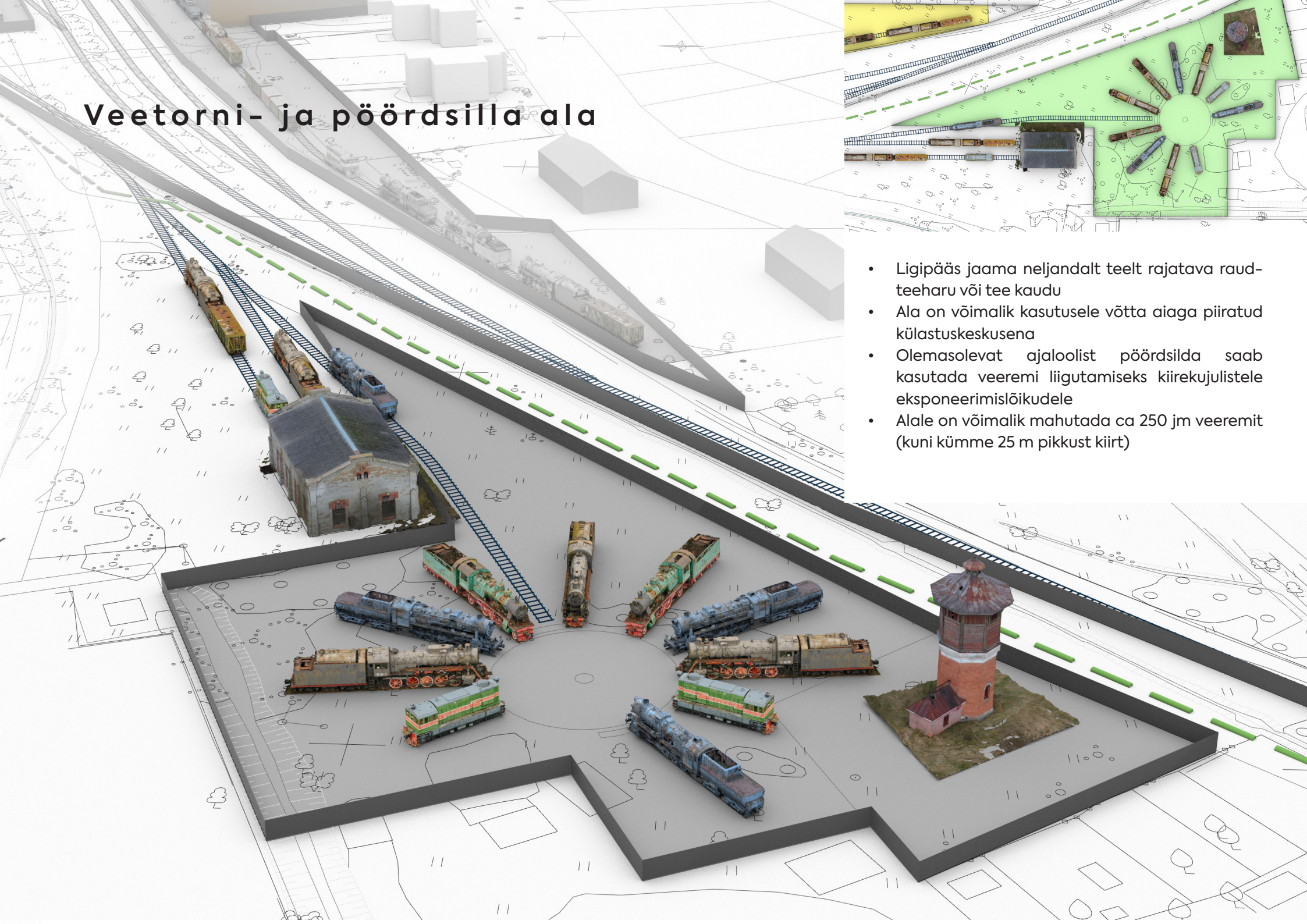
- Ligipääs uue raudteejaama esimeselt teelt
- Ala on võimalik kasutusele võtta aiaga piiratud külustuskeskusena
- Alale jääb ajalooline kaubaait koos laadimisestakaadi ja selle ees asuva muuseumi kasutusse jääva jaamateega
- Platsile on võimalik rajada pöördsild, mida kasutades saab veeremit liigutada kas kergkonstruktsiooniga varikatusega kiirekujulistele eksponeerimisloikudele või uude veeremi remondihalli
- Rajatava remondihalliga samasse hoonesse on võimalik rajada külustuskeskus
- Alale on arendusteks vajalik uus detailplaneering, hoonestus on otstarbekas lahendada arhitektuurikonkursiga
- Alale koos remondihalli sees asuvate teedega on tihedalt paigutades võimalik mahutada ca 450-500 jm veeremit



Veetorni- ja pöördsilla ala

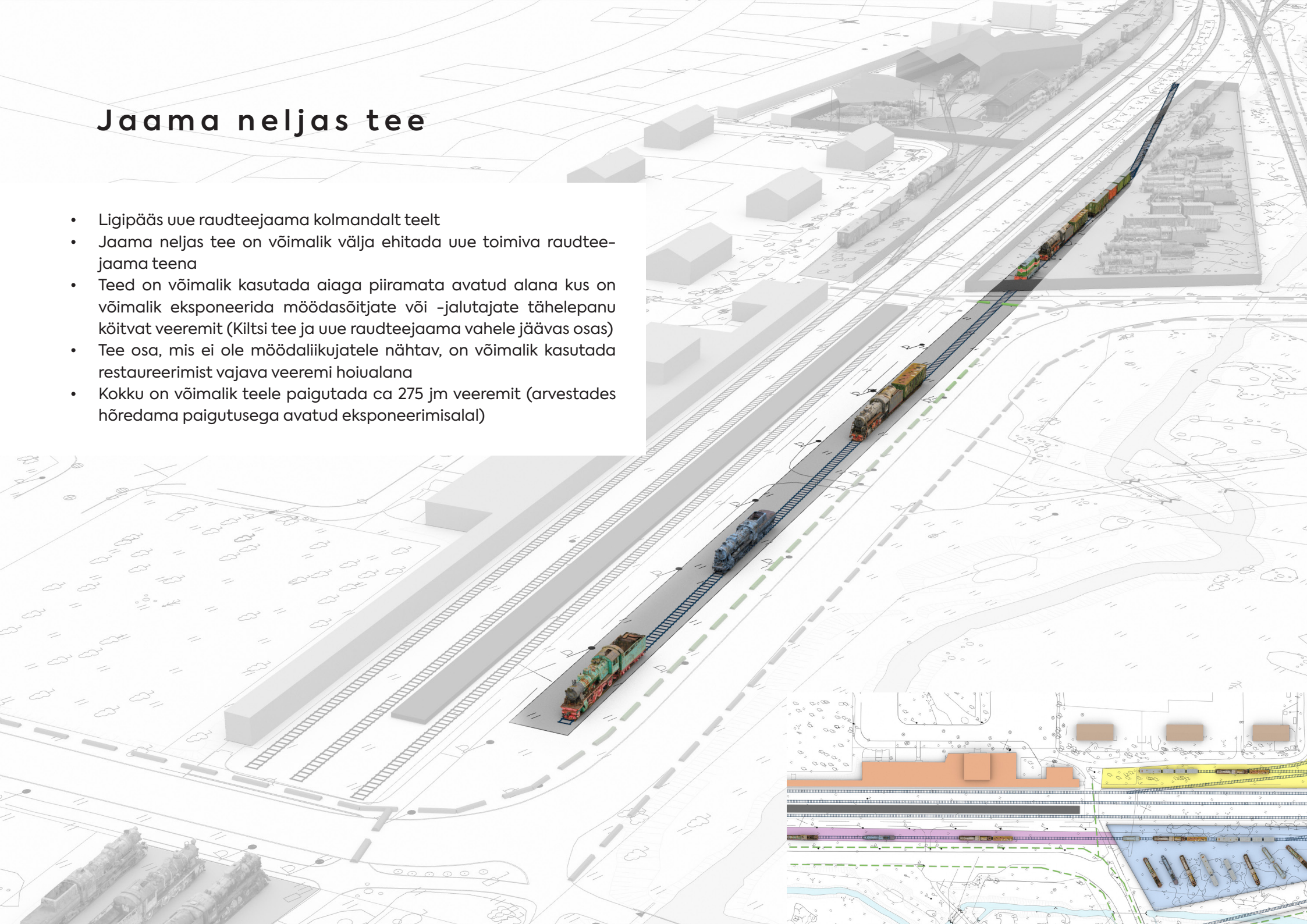


- Ligipääs jaama neljandalt teelt rajatava raudteeharu või tee kaudu
- Ala on võimalik kasutusele võtta aiaga piiratud külustuskeskusena
- Olemasolevat ajaloolist pöördsilda saab kasutada veeremi liigutamiseks kiirekujulistele eksponeerimislohkudele
- Alale on võimalik mahutada ca 250 jm veeremit (kuni kümme 25 m pikkust kiirt)



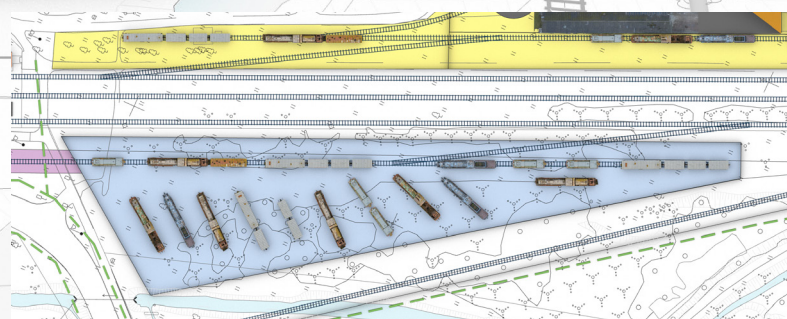
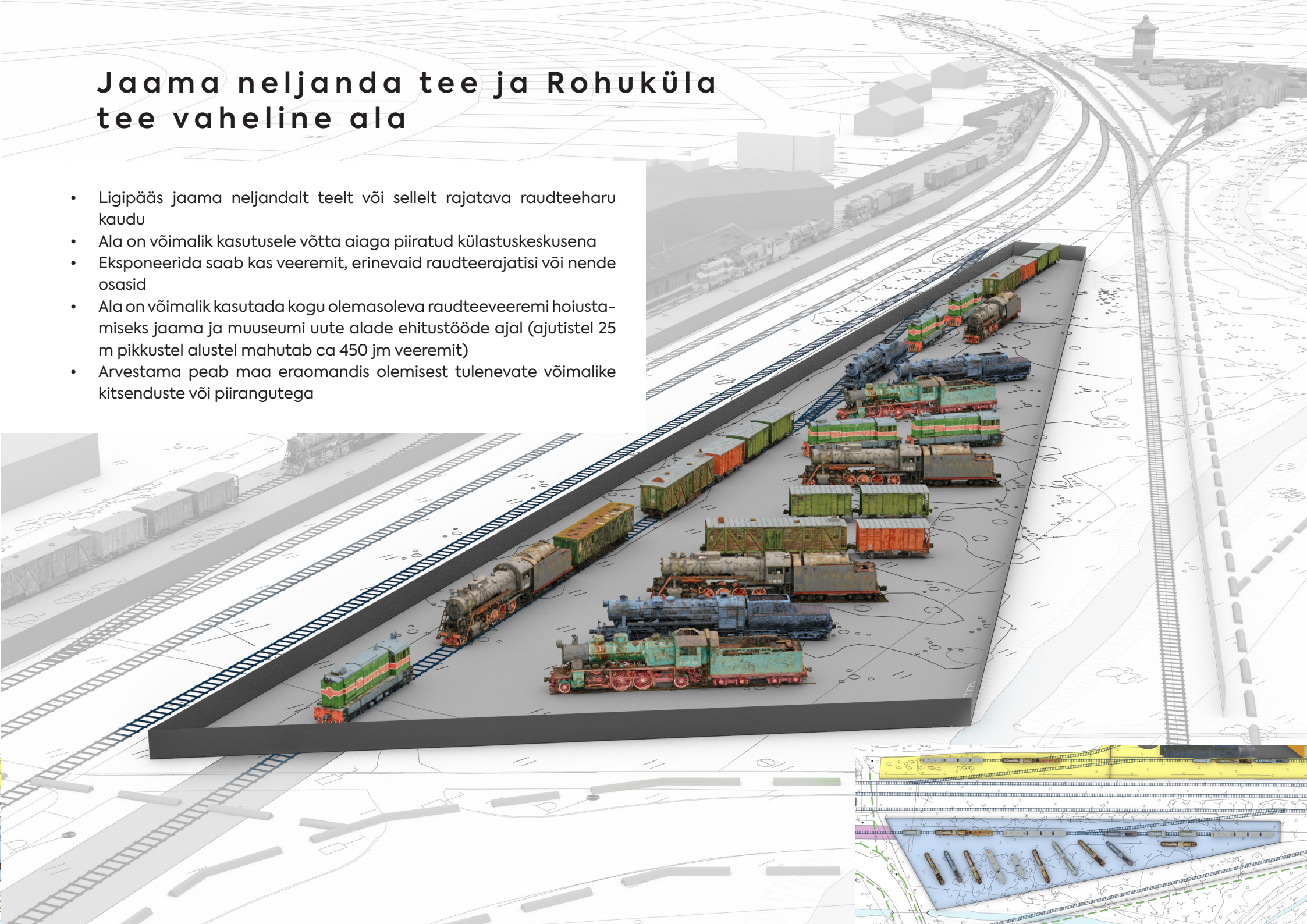
Jaama neljas tee

- Ligipääs uue raudteejaama kolmandalt teelt
- Jaama neljas tee on võimalik välja ehitada uue toimiva raudteejaama teena
- Teed on võimalik kasutada aiaga piiramata avatud alana kus on võimalik eksponeerida möödasilujate või -jalutajate tähelepanu kaitvat veeremit (Kiltsi tee ja uue raudteejaama vahele jäävas osas)
- Tee osa, mis ei ole möödaliikujatele nähtav, on võimalik kasutada restaureerimist vajava veeremi hoiualana
- Kokku on võimalik teele paigutada ca 275 jm veeremit (arvestades hõredama paigutusega avatud eksponeerimisalal)



Jaama neljanda tee ja Rohuküla tee vaheline ala

- Ligipäas jaama neljandalt teelt või sellelt rajatava raudteeharu kaudu
- Ala on võimalik kasutusele võtta aiaga piiratud külustuskeskusena
- Eksponeerida saab kas veeremit, erinevaid raudteerajatisi või nende osasid
- Ala on võimalik kasutada kogu olemasoleva raudteeveeremi hoiustamiseks jaama ja muuseumi uute alade ehitustööde ajal (ajutistel 25 m pikkustel alustel mahutab ca 450 jm veeremit)
- Arvestama peab maa eraomandis olemisest tulenevate võimalike kitsenduste või piirangutega





Ajaloolise jaama merepoolne kõrik

- Ligipääs Kiltsi teelt
- Ala on võimalik kasutada aiaga piirama avatud alana kus on võimalik eksponeerida möödasõitjate või -jalutajate tähelepanu köitvat veeremist
- Alale on võimalik paigutada kuni kolm 25 m pikkust eksponeerimisalust